



Ελληνική
Ιστιοπλοϊκή
Ομοσπονδία



Επιτροπή
Ανοικτής
Θαλάσσης

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ:

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΙΟΝΙΟΥ 2014 ORC Int & ORC Club



**Κέρκυρα
24 –26 Οκτωβρίου 2014**

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μαρίνας Γουβιών σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θάλασσας της ΕΙΟ προκηρύσσει το Περιφερειακό Πρωτάθλημα Ανοικτής Θάλασσας Ιονίου 2014 για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International & ORC Club. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν από την 24^η έως και την 26^η Οκτωβρίου 2014 στην θαλάσσια περιοχή της Κέρκυρας, βόρεια της μαρίνας Γουβιών και του λιμένος Κέρκυρας. Η περιοχή περιλαμβάνεται στον χάρτη Νο 212 της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού, www.hnhs.gr.

2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής του Πρωταθλήματος είναι:

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μαρίνας Γουβιών
Μαρίνα Γουβιών, 49100 Κέρκυρα
Τηλ. 26610 91900 Φαξ. 26610 20007
Web site: www.corfusail.gr
E-mail: info@corfusail.gr

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS)
- Ο Επιπρόσθετος Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF Offshore Special Regulations 2014-2015. Οι ιστιοδρομίες του Πρωταθλήματος κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2014
- Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2014 και οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για το 2014 και οι σχετικές εγκύκλιοι του 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

4.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 20 του Κανόνα ISAF Advertising Code και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

4.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

4.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Πέμπτη 23/10/2014 μέχρι την δύση του ηλίου τη Κυριακή 26/10/2014.

4.4 Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:

- Αριθμούς πλώρης με διαφήμιση, οι οποίοι θα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πλώρη και στις δύο πλευρές του κύτους.
- Σημαία χορηγού η οποία θα πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια του Πρωταθλήματος.

5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Στο Πρωτάθλημα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, και ORC Club εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2014.

5.2 Το παράβολο συμμετοχής ανέρχεται σε 50 ευρώ.

6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του ΙΟΜΓ από την Τρίτη 21/10/2014 12:00 έως την Πέμπτη 23/10/2014 15:00.

6.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από

- Δήλωση συμμετοχής γραμμένη στο ειδικό έντυπο που επισυνάπτεται
- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης έκδοσης 2014,
- Το αντίτιμο του παραβόλου συμμετοχής,
- Βεβαίωση Ασφαλιστικής Κάλυψης που ρητά να περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και αστική ευθύνη προς τρίτους, κατά την διάρκεια συμμετοχής σε αγώνες,
- Αν υπάρχει διαφήμιση την αντίστοιχη άδεια της Εθνικής αρχής,
- Κατάσταση πληρώματος περιλαμβάνουσα τους αριθμούς δελτίων των αθλητών και τα βάρη τους, και να είναι γραμμένη στο ειδικό έντυπο κατάστασης πληρώματος που επισυνάπτεται.

6.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

6.4 Αλλαγές πιστοποιητικών μετά την εγγραφή μπορούν να γίνουν μόνον με την άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.

6.5 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων γίνονται δεκτές μέχρι την Παρασκευή 24/10/2014 09:00, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος ή μετακινήσεις πληρωμάτων από σκάφος σε σκάφος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων,

6.6 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

6.7 Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.

7 ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

- **Πέμπτη 23 Οκτωβρίου, 15:00:** Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.
- **Πέμπτη 23 Οκτωβρίου 2014, από 15:00 - Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2014, 09:00** Έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας
- **Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2014 11:00,** Συγκέντρωση Κυβερνητών, τελετή έναρξης.
- **Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2014, 16:00:** Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες,
- **Σάββατο 25 Οκτωβρίου 2014, 11:00** Ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης,
- **Κυριακή 26 Οκτωβρίου 2014, 11:00 :** Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες,
- **Κυριακή 26 Οκτωβρίου 2014, 18:30** Τελετή

7.1 Για τα σκάφη ORC International έχουν προγραμματισθεί έξι (6) όρτσα / πρύμα και ένας αγώνας ανοικτής θάλασσας.

7.2 Για τα σκάφη ORC Club έχουν προγραμματισθεί ένας αγώνας ανοικτής θάλασσας και πέντε (5) τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες

7.3 Το Περιφερειακό Πρωτάθλημα Ιονίου 2014 είναι έγκυρο για τα ORC International εφόσον πραγματοποιηθούν τουλάχιστον ο αγώνας ανοικτής θαλάσσης και δύο όρτσα / πρύμα.

7.4 Το Περιφερειακό Πρωτάθλημα Ιονίου 2014 είναι έγκυρο για τα ORC Club εφόσον πραγματοποιηθούν δύο ιστιοδρομίες.

8 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. Η τελικές καταστάσεις συγχώνευσης – διαχωρισμού των κλάσεων θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

9.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα OSN (Time on distance) εφόσον κατά την κρίση της οι συνθήκες της πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

9.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club non Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line.

9.3 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

9.4 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GPH x 2 x Απόσταση). Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων η άπνοιας κατά την διάρκεια του αγώνα, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει στις οδηγίες πλου εναλλακτικό συντελεστή στον ανωτέρω τύπο.

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

10.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της I.S.A.F. 2013-2016.

10.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για την ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας είναι 1,5. Για όλες τις υπόλοιπες ιστιοδρομίες είναι 1.00.

10.3 Επιτρέπεται η απόρριψη της βαθμολογίας μίας ιστιοδρομίας για τα σκάφη ORC International όταν πραγματοποιηθούν τέσσερα (4) ή περισσότερα όρτσα / πρύμα. Η βαθμολογία του μεγάλου αγώνα ανοικτής θαλάσσης δεν μπορεί να απορριφθεί.

10.4 Επιτρέπεται η απόρριψη της βαθμολογίας μίας ιστιοδρομίας για τα σκάφη ORC Club όταν πραγματοποιηθούν τρεις (3) ή περισσότερες τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες Η βαθμολογία του μεγάλου αγώνα ανοικτής θαλάσσης δεν μπορεί να απορριφθεί.

10.5 Οι νικητές του Πρωταθλήματος θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των όλων των ιστιοδρομιών εκτός αυτής που απορρίφτηκε.

10.6 Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται μετά την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από όλες τις ιστιοδρομίες υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του άρθρου Α 8.2 του παραρτήματος Α των RRS.

10.7 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

11 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

12 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

12.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2014.

12.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια ελλιμενισμών αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας.

12.3 Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

12.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

12.6 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κατηγορίες ORC International, ORC Club.

13 ΕΥΘΥΝΗ

13.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στο Πρωτάθλημα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013-2016), τους Διεθνείς Κανονισμούς Offshore Special Regulations της ISAF (OSR 2014-2015), τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

13.2 Ο ΙΟΜΓ, Η ΕΑΘ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

13.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.4 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72.

14 ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

Καθ' όλη την διάρκεια του πρωταθλήματος τα σκάφη θα ελλιμενίζονται στην μαρίνα των Γουβιών μέχρι και στις 27/10/2014. Σκάφη τα οποία επιθυμούν τον ελλιμενισμό τους στην μαρίνα μετά την προαναφερόμενη ημερομηνία θα πρέπει να επικοινωνήσουν με τα γραφεία στο τηλέφωνο: 26610 91900.

15 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό ή ηχητικό υλικό από το Πρωτάθλημα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

16. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 1ο, 2ο και 3ο νικητή του Περιφερειακού Πρωταθλήματος Ιονίου 2014 για τις κλάσεις ORC International και ORC Club και στους 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή κάθε κατηγορίας ανάλογα με την συμμετοχή.

17. ΧΟΡΗΓΟΙ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

17.1 ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



17.2 ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



17.3 ΛΟΙΠΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ